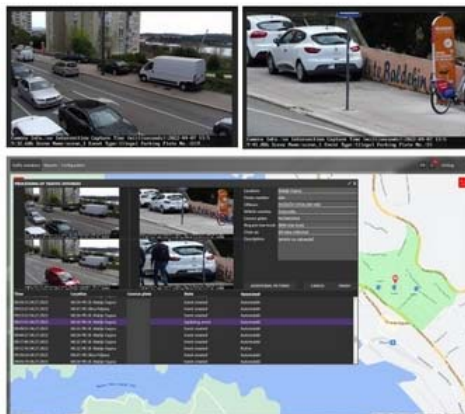


30.9.2024.



Šibenik se može pohvaliti integriranim, skalabilnim i modernim sustavom video nadzora javnih površina

Izvedba optičke okosnice i komunikacijske infrastrukture, prometna analitika, automatska detekcija nepropisnog parkiranja, sustav video nadzora javnih površina, dva nadzorna centra, nadzor prometnog toka na bitnim prometnicama, uvođenje reda u promet u mirovanju... Na ukupno 88 mikrolokacija postavljene su 323 mrežne analitičke kamere, od čega 42 inteligentne PTZ kamere za detekciju nepropisnog parkiranja, 67 prometno analitičkih kamera i 214 kamera visoke rezolucije za opći video nadzor. Gdje se sve to događa? U Šibeniku, jednom od vodećih gradova u RH po pitanju implementacije sustava tehničke zaštite i inteligentnih transportnih sustava. Šibenik se od lani može pohvaliti integriranim, skalabilnim i modernim sustavom video nadzora javnih površina. Cilj je, dakako, postizanje što boljeg i sigurnijeg okruženja i za građane i za goste koje dolaze u ovaj grad.



Sustav videonadzora javnih površina

Ipak, počeci nisu bili jednostavni. U Gradu su isprva bili pomalo u strahu da građani na ovakav sustav video nadzora neće gledati kao na Big Brother ili da neće pomisliti da su se preselili u Orwellov svijet nadzora, no nakon četiri godine od inicijalne ideje Grad Šibenik je krenuo u zahtjevan projekt.

„Otkako je u Šibenik uveden moderni sustav video nadzora, broj prekršaja je prepolovljen“, kaže zamjenik gradonačelnika Šibenika, mr. sc. Danijel Mileta. Dodaje da je cilj ovog projekta bio uvođenje reda u promet u mirovanju, podizanje sigurnosti prometa u kretanju, posebice sigurnosti djece u prometu, podizanje opće sigurnosti grada i prevencija kriminaliteta, ali i zaštita imovine Grada i građana te osiguravanje kontinuiteta visoke razine sigurnosti grada Šibenika, kao jedne od najsigurnijih turističkih destinacija u Hrvatskoj.



Zamjenik gradonačelnika Šibenika, mr. sc. Danijel Mileta

I tako je Šibenik, grad s 44 000 stanovnika ovim sustavom osigurao da će ostati siguran grad i u budućnosti. „Projekt je rađen u dogovoru s PU šibensko-kninskom s obzirom na to da u Šibeniku u ljetnim mjesecima imamo ogroman protok ljudi pa smo trebali i ciljano definirati lokacije. Od prvobitne ideje, broj kamera i lokacija je narastao jer se tijekom instalacije sustava pokazalo da je potrebno još kamera na određenim lokacijama,, govori Mileta.

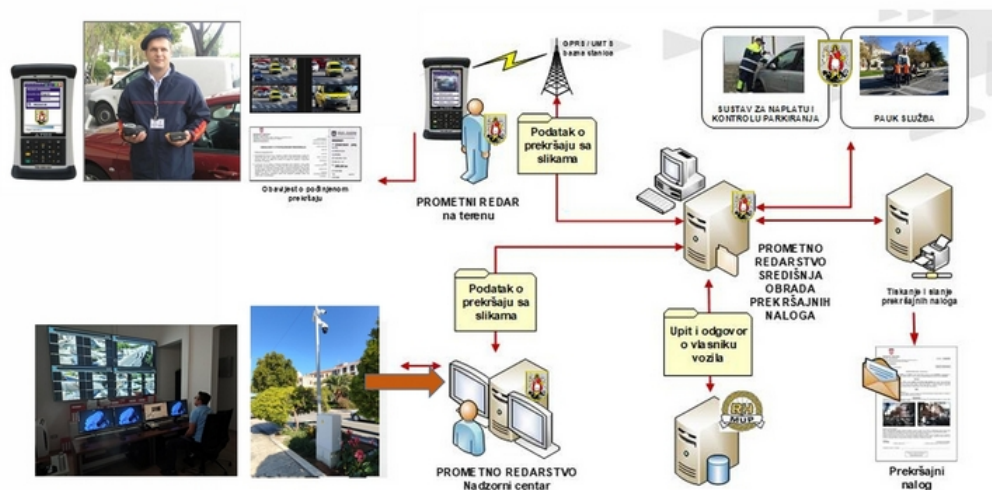
Projekt instaliranja sustava trajao je dvije godine i dovršen je koncem 2023., no uistinu još uvijek traje jer u tijeku je i širenje na nadzor nelegalnih odlagališta otpada u okolici Šibenika, i njihovih pristupnih puteva, odnosno na sve podzemne spremnike za otpad. Iako se kamere nalaze na dobrim mjestima, kako bi se prekršitelji koji nelegalno i nepropisno odlažu otpad doista i mogli sankcionirati, potrebna je pomoć MUP-a vezano uz pristup podacima. Grad se trenutno sam snalazi s prepoznavanjem počinitelja, a dio prekršitelja odmah po dobivanju prijave kreće u pravnu bitku kako bi dokazali da nisu oni ti koji su bacali otpad na mjesto koje nije predviđeno za to.

Vratimo li se ponovno na ovaj uspješan dio priče, u Gradu Šibeniku je uvedeno 20 kilometara optičke mreže, cijeli sustav je povezan, a lani su tijekom srpnja i kolovoza izdali čak 12 500 prekršajnih naloga.

„Ove godine imamo ih upola manje što znači da je sustav ostvario svoju svrhu, odnosno da je prepoznato da se ne isplati kršiti zakon“, objašnjava Mileta. Dodaje da sustav video nadzora prometnica i javnih površina bez problema funkcionira a podatke o prekršajima dobivaju iz više izvora. Potpuno automatizirani sustav prepoznavanja nepropisno parkiranih vozila svakako je jedan od benefita. „Prilikom kažnjavanja nepropisno zaustavljenih vozila odlučili smo ne biti u potpunosti rigorozni i definirali smo da se za nepropisno zaustavljanje sustav aktivira tek nakon 60 sekundi. Dakle, za zaustavljanje do minute, nećete dobiti prekršajni nalog no nakon toga sustav automatski prepoznaje vozilo i definira prekršaj“, tumači Mileta.

Na javnim površinama postavljeno je više vrsta kamera koje u realnom vremenu promatraju što se gdje događa. Time je dobivena visoka razina nadzora i zaštite opreme na udaljenim lokacijama i to s integriranim sustavom besprekidnog napajanja.

Prometno redarstvo, uvođenje reda u promet u mirovanju



Benefiti za prometno redarstvo

„PU šibensko-kninska dobila moćan sustav za sve vrste kaznenih i prekršajnih djela, a rezultati su izvanredni“, kaže Mileta. Ne treba posebno ni naglašavati da je ovakvim sveobuhvatnim sustavom video nadzora vrlo lako ustanoviti i tko je kriv kod prometne nesreće. Smanjenje stope kriminaliteta i oštećenja javnih objekata i površina, kao i povećanje poštivanja prometnih propisa te smanjenje nesreća u prometu konkretni su rezultati sustava video nadzora već u ovom relativno kratkom vremenu otkako je implementiran.

Zanimljivo, recimo još da sav novac koji je Grad Šibenik uprihodio na račun novog sustava, a u početku je bilo dosta naplate prekršaja, usmjerili su prema umirovljenicima Grada Šibenika.

Krešimir Pučić

(Članak je objavljen uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije u okviru Programa poticanja novinarske izvrsnosti)

(Dozvoljeno prenošenje sadržaja uz objavu izvora i autora)