

(naslovnica)

otpbanka

Dobro je imati nekoga na početku.

Zamislite ljude koji su spremni odgovoriti na sva vaša pitanja i riješiti sve izazove. Upravo ste zamislili OTP korisničku podršku.

12 mjeseci bez kamata

Nekretnine (nekretnine)

Sport 365 (sport-365)

Turizam (turizam)

Energija i ekologija (energija-i-ekologija)

Traži (trazilica)

1 na 10 (1-na-10)

Vjenčanje (vjenčanje)

najnovije

najčitanije

Nekretnine (nekretnine)

Na Zelenoj tržnici u Dugopolju danas će se dijeliti bakalar

Sport 365 (sport-365) 43 min

Turizam (turizam)

Svijet (svijet)

(/zivot/na-zelenoj-trznici-u-dugopolju-danas-ce-se-dijeliti-bakalar/222195)

Zdravlje (zdravlje)

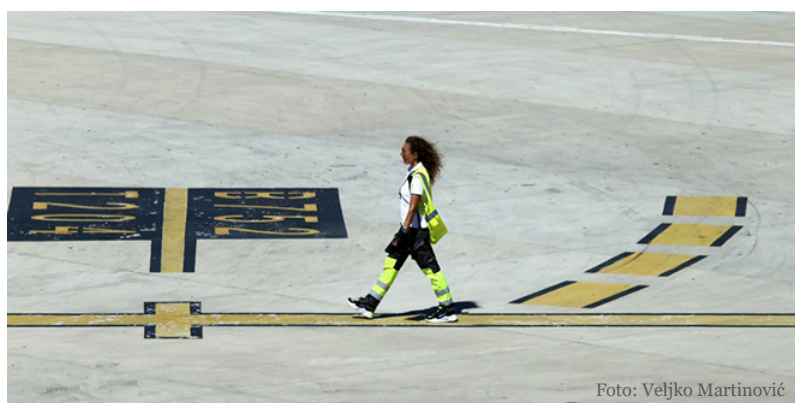
Gastro (gastro)

Ne propustite vikend pun zabave

24 min (/zivot/ne-propustite-vikend-pun-zabave-/222194)

U Kaštelima se uskoro otvara najpovoljniji

32 min (/zivot/u-kastelima-se-uskoro-otvara-najpovoljniji-outlet-u-hrvatskoj-a-kad-vidite-cijene-asortimana-nećete-vjerovati)



Daleko od oltara

Piše: Damir Petranović

(kolumna/daleko-od-oltara)

DALEKO OD OLTARA

Prste dalje od našeg aerodroma!

Podijeli 44

O viziji Olega Butkovića da se gubici Croatia Airlinesa pokrivaju novcem zračnih luka - ali samo onih dalmatinskih, ne i zagrebačke

Ministar mora, prometa i infrastrukture **Oleg Butković** konstantno, gotovo punih pet godina, pokušava progurati svoju neobičnu i poprilično opasnu ideju. Državnog prijevoznika 'Croatia

Želiš li sudjelovati na svjetskim konferencijama, upoznati investitore i otvoriti vrata poslovnim prilikama?

DALMATIA STARTUP COMMUNITY!

Učlani se!

(<https://digitalnadalmacija.hr/Dalmatia-Startup-Community>)

Dalmatinska Energetska Agencija

POSTAVLJANJE FOTONAPONSKOG SUSTAVA NA KUĆU ILI ZGRADU

(<https://www.dea-sdz.hr/>)

Airlines', vječitog gubitaka na javnim jaslama, spojio bi u zajedničku tvrtku s nekoliko velikih aerodroma diljem zemlje.

Formalno bi to bila neka vrsta 'strateškog partnerstva', a u stvarnosti otimačina kojom bi uspješni pokrivali dugove, gubitke i nesposobnost neuspješnih. To se prije svega odnosi na dalmatinske aerodrome u Splitu, Dubrovniku i Zadru jer je onaj zagrebački - pazi slučajnosti - u startu izuzet od same ideje da svojim novcem spašava državnog prijevoznika.

Premda Croatia Airlines upravo u Zagrebu ima svoju bazu i premda upravo s tog aerodroma ostvaruje glavni promet, dok zračne luke na obali uglavnom opslužuje sezonski i pomno pazi da se, unatoč interesu putnika, ne naruši hijerarhija po kojoj se vrlo dobro zna tko je u ovoj državi glavni, tko je uvijek povezan sa svim europskim 'hubovima' i kome treba dovoziti turiste čak i usred zime, koliko god to bilo neisplativo.

Priču o spajanju državne aviokompanije i državnih aerodroma još 2019. godine otvorili su konzultanti PBZ i DBV, koje je Vlada angažirala da pronađu model kako spasiti 'Croatia Airlines'. Jedan od predloženih modela očito se primio.

'U holding bi ušle sve zračne luke koje su u većinskom državnom vlasništvu - Dubrovnik, Split, Zadar, Rijeka, Pula i Osijek, osim zagrebačkog aerodroma koji je pod koncesijom', glase vijesti iz tog doba koje ministru Olegu Butkoviću očito služe kao trajna inspiracija.



(<https://www.vsb.energy/hr/hr/drustvo-u-hrvatskoj/>)



(<http://zelenoimodro.hr/>)



(<https://www.dalmacija.hr/zupanijazate-je-tvoj-dom>)



(<https://dizajnist.com>)



Evo njega godinu dana kasnije, usred pandemije koronavirusa:

'Sada je očito da ćemo morati restrukturirati cijeli zrakoplovni sektor u zemlji, ne samo Croatia Airlines, već i zračne luke. Moramo smisliti model koji će biti održiv i u skladu sa smjernicama Europske komisije. Vjerujem da ćemo u rujnu ili listopadu predložiti konkretna rješenja koja imaju za cilj zaštititi i Croatia Airlines i cjelokupnu zrakoplovnu industriju koja je teško pogođena. Država mora ponuditi konačno rješenje. Razmišljamo možda o spajanju nekih zračnih luka s Croatia Airlinesom, ali vidjet ćemo kojih', rekao je ministar prometa i izazvao valove negodovanja, prije svega aerodroma u Splitu i Dubrovniku koji su uspješni i profitabilni.

I tako sve do danas, povremeno i naoko ležerno, Butković burgija po istoj temi. Zabilježiti ćemo njegova dva posljednja istupa s konca srpnja ove

godine na temu (vječitog) spašavanja Croatia

Airlinesa:

'Pronalazak strateškog partnera bio je aktualan do krize uzrokovane pandemijom, a tada je proces stavljen u mirovanje. Sada to strateško partnerstvo nudi neke drugačije mogućnosti nego one koje su bile 2019. godine. Sada analiziramo neke druge modele strateškog partnerstva, tu su interes mirovinskih fondova, povezivanje s drugim zračnim lukama u Hrvatskoj', reći će za Jutarnji list.

'Croatia Airlines je brend Hrvatske, u ovom trenutku se za nju ne traži strateški partner, ali to pitanje će se otvoriti kad-tad. Imamo neke ideje i razmotrit ćemo mogućnost spajanja zračnih luka s Croatia Airlinesom, a zatim ih kao paket ponuditi u privatizaciju strateškom partneru. Trenutno to nije na dnevnom redu, ali vjerujem da će uskoro biti', poručio nam je Butković preko HRT-a.

Dakle, da ne okolišamo: hrvatski ministar prometa nimalo suptilno i dalje gura ideju da svi aerodromi izvan glavnog grada svojim novcem trebaju spasiti gubitašku nacionalnu zrakoplovnu kompaniju, koja najviše leti upravo iz tog glavnog grada i u njega.

A to je tek mali segment neobično blagonaklonog odnosa države prema zračnoj luci u Zagrebu, predanoj na tridesetogodišnju koncesiju privatnicima kako bi se na njoj navodno zaradio novac bez velikih ulaganja, pogotovo kada se usporedi s tretmanom splitskog aerodroma koji je gotovo jednaka ulaganja realizirao vlastitim snagama u upola kraćem periodu.

Po analizi [tportala](https://www.tportal.hr/biznis/clanak/zracna-luka-split-luksa-novak-dividenda-foto-20231110?meta_refresh=1)

([https://www.tportal.hr/biznis/clanak/zracna-luka-split-luksa-novak-dividenda-foto-20231110?](https://www.tportal.hr/biznis/clanak/zracna-luka-split-luksa-novak-dividenda-foto-20231110?meta_refresh=1)

[meta_refresh=1](https://www.tportal.hr/biznis/clanak/zracna-luka-split-luksa-novak-dividenda-foto-20231110?meta_refresh=1)) s konca prošle godine, Zračna luka Zagreb u prvih deset godina koncesije u državni proračun uplatila je tek 39 milijuna od najavljene milijarde eura - dok s druge strane ista ta država

Zračnoj luci Split iz godine u godinu oduzima čak 60 posto dobiti, umjesto da joj omogući da se barem razvija vlastitim novcem, kada već ne ulaže državni. Lani je u obliku dividende splitski aerodrom tako ostao bez 8,81 milijun eura, ove godine će iznos vjerojatno biti i nešto viši jer, rekli smo, ova tvrtka posluje uspješno.

Sada bi, eto, otimačina trebala biti formalizirana i legalizirana spajanjem dubrovačkog, splitskog i zadarskog aerodroma, koji konstantno bilježe pozitivne rezultate i dobit, s Croatiom Airlines koja je sinonim za konstantna državna spašavanja, sanacije, restrukturiranja i refinanciranja, pa svejedno iz godine u godinu bilježi od desetak do pedesetak milijuna eura gubitaka. Tek prošle godine ova tvrtka izvukla se iznad nule i zabilježila dobit od oko dva milijuna eura - ali prije svega zahvaljujući činjenici da je lani prodala pet aviona.



Koliko je poznato, nigdje u Europi ne postoji model po kojemu je jedna aviokompanija spojena s aerodrom u jednu tvrtku - nešto slično pokušala je tek Češka i taj plan je neslavno propao, a njena ČSA nedugo potom je upokojena.

Dalmatinski portal je razgovarao s osobama koje rade u trima dalmatinskim aerodromima, nekima od njih i na važnim pozicijama, no udovoljili smo njihovom zahtjevu da ih se ne citira. Jasno je i zašto: svi su oni politički vrlo bliski HDZ-u, neki i samom premijeru **Andreju Plenkoviću**, pa bi bilo poprilično nezgodno javno im se suprotstavljati. Ovako ipak mogu govoriti slobodnije.

'Croatia Airlines je tvrtka od strateškog državnog interesa, nešto poput Jadrolinije, pa je u svakom slučaju u javnom interesu pomagati joj i voditi računa o njenom razvoju. No to se ne treba i ne smije činiti zaobilaznim putem, tako što se oduzima novac od uspješnih tvrtki poput naših aerodroma', kaže jedan sugovornik.

'Teško da bi taj potez uopće prošao kontrolu nadležnih tijela, i u Hrvatskoj i na razini Europske unije, jer bi se zapravo radilo o prikrivenom subvencioniranju', tvrdi drugi.

'A pitanje je i kako bi cijela stvar uopće funkcionirala na svakodnevnoj razini jer bi se svaki prijevoznik mogao požaliti da je diskriminiran, da aerodromi daju prednosti i pogodnosti Croatia Airlinesu koji je zapravo njihov suvlasnik, odnosno dio iste tvrtke', nadovezuje se treći sugovornik.

I svi zapravo imaju više-manje istu poruku: dalje ruke od našeg novca jer je to nelogično, nepošteno i po svemu sudeći nezakonito.

Samom ministru Olegu Butkoviću postavili smo cijeli niz pitanja: zašto uporno inzistira na ovoj ideji i koji motivi ga vode, potom postoji li ijedan primjer spajanja aviokompanije i aerodroma u Europskoj uniji, krše li se time hrvatski zakoni i europski propisi te, na koncu, je li plan da uspješni financiraju neuspješne. Odgovori koje smo dobili bili su začudno kratki i defenzivni.

'Opcija koju spominjete nije se službeno razrađivala već je spomenuta kao jedna od postojećih mogućnosti. U pitanju daljnjeg razvoja Croatia Airlines isključivo se razmatrao postupak pronalaska strateškog partnera, koji je uslijed posljedica krize uzrokovane pandemijom COVID-19, a koja je posebno teško pogodila zrakoplovni sektor, privremeno obustavljen u ožujku 2020. godine. Od samog početka fokus je bio na drugom zračnom prijevozniku kao strateškom partneru s kojim bi društvo Croatia Airlines moglo lakše ostvariti zajedničke operativne i ekonomske interese', uzvratili su nam iz Butkovićevog ureda.

Primjećujemo da su ove izjave u popriličnom neskladu s ministrovim nastupima uživo, i to kroz dugi niz godina, no bože moj - bit će da je pri njihovom pisanju bio nešto skoncentriraniji.

Tekst je napisan uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije iz Programa za poticanje novinarske izvrsnosti.





Ludilo

▲
5



Baza

▲
1



Svašta

▲
6



Ah

▲
2



Užas

▲
96

Traži (trazilica)

Twitter (<https://twitter.com/DalmatinskiP>)

Facebook (<https://www.facebook.com/dalmatinskiportal>)

Marketing (marketing)

Kontakt (kontakt)

Impressum (impressum)

Pravila privatnosti (pravila-privatnosti)