

Datum objave: 22. Studeni 2024

NEKA SE MOJ GLAS ČUJE :Stanari i vodstvo Gradske četvrti Stari grad aktivni su spram gradske vlasti u isticanju svojih problema i potreba



Stanko Ferić

Podijeli:



Kada je vodstvo Gradske četvrti Stari grad prije godinu dana sazvalo Zbor građana bilo je prvi put da se u novijoj povijesti Šibenika koristi taj demokratski oblik neposrednog sudjelovanja građana u ostvarivanju lokalne samouprave, jer sadašnje vijeće GČSG smatra da su zborovi građana itekako potrebni. Ta je demokratska forma uglavnom donedavno bila "mrtvo slovo" u Statutu grada Šibenika na zadovoljstvo lokalne vlasti koja u pravilu ne voli slušati nezadovoljne i buntovne građane i njihove primjedbe, prijedloge i kritike, a Zborovi građana se i organiziraju upravo kako bi se izrazilo to nezadovoljstvo i zadovoljile potrebe stanara gradskih četvrti ili mjesnih obora, ako ih vlast zanemaruje ili ignorira. Gradsku četvrt Stari grad vodi oporba u odnosu na vladajuću stranku u Gradu pa oni imaju i drukčiji, kritičniji i zahtjevniji odnos prema gradskoj vlasti, od garnitura u mjesnim odborima ili gradskim četvrtima koji pripadaju stranci na vlasti. Čelnici Grada Šibenika, podsjetimo, vrlo brzo su reagirali na zahtjeve i prijedloge koji su izneseni na tom Zboru građana i organizirali sastanak o toj temi, ali na njega nisu pozvali nikog iz vodstva Starog grada. Naravno, gotovo sve što su građani predložili su odbili, a jedan su njihov zahtjev i zlouporabili. Odlučili su povećati cijene parkinga u Dragi i na Željezničkom kolodvoru koji se niti ne nalaze u Gradskoj četvrti Stari grad opravdavajući se da su tako htjeli građani te četvrti koji misle upravo suprotno - da cijene parkinga na tim prostorima moraju biti niske kako bi se od automobila rasteretio Stari grad.



Po riječima Božene Dulibić, ta gradska četvrt ima sreću što je u njezinom Vijeću dobra suradnja oporbenih i vladajućih vijećnika i što se ne dijele i ne politiziraju nego konstruktivno raspravljaju o problemima i dogovaraju se. „U Vijeću nas ima svih vjela, ali dobro surađujemo. Sjednemo, analiziramo i vidimo što je najbolje za stanare ove gradske četvrti. Ideologiji i prepucavanju tu nema mjesta. Prije svega što izglasamo imamo raspravu iz svih pozicija i pazimo na sve, a prvenstveno na interes stanara. Na drugom mjestu su nam obrtnici i poduzetnici pa tek onda turisti i Grad Šibenik. Ne možemo dati prednost turistima pred stanaarima. Ima tu dosta problema ali kad imaš normalne ljude koji ne misle samo na sebe onda ide“, ističe ona. Kada je riječ o suradnji i komunikaciji s gradskom vlašću i upravom Davor Živković, predsjednik Gradske četvrti Stari grad smatra da pomaka na bolje nema, a Božena je nešto blaža.



„Mislim da se ta suradnje malo popravila iako malo izbjegavaju našeg predsjednika Davora jer on izgubi živce oko nekih stvari koje oni ne razumiju ili namjerno neće da razumiju pa malo digne glas. Davora Živkovića u potpunosti shvaćam i podržavam. Mi u biti govorimo i inzistiramo na istom, samo što ja sve sporno "iznesem" dosta blaze, pa to gradska uprava ne doživljava kao nekakav "napad", a Davor Živković apsolutno ne želi "tetošiti" one za koje smatra da rade površno i da su uz to još i bahati. Znači, ja ne mogu reći da je komunikacija loša, ali za svaku sitnicu se morate sastati s njima 16 puta. Po meni, to je bespotrebno gubljenje vremena i nas i zaposlenika gradske uprave. Moje mišljenje je da do toga dolazi zato što ini zaposlenici i pročelnici gradske uprave, kao i ini direktori gradskih firmi ne smiju raditi sve striktno po zakonu, već moraju paziti o kome se radi, jer uvijek mogu očekivati da će "netko iznad" ili netko "bitan" inzistirati da se neke stvari zanemare ili da se na njih "zažmire". Ne želim nikoga pravdati. Ja osobno bih radije javno iznijela probleme ili dala otkaz, al' fala Bogu, nismo svi isti i ja sve te zaposlenike ili pročelnike shvaćam. Ono što moram napomenuti, Goranu Bulatu iz Gradskog parkinga zamjeram i to što je zloupotrijebio naš stav o parkiranju i povećao cijene uzimaju naš Zbor građana kao alibi. Kada su tako "dobrohotni" zašto nisu uvažili naše bitne zahtjeve, recimo zašto ne dopuste zaustavnu traku na Starom pazaru na kojoj bi se građani mogli zaustaviti desetak minuta bez da im, zahvaljujući video nadzoru odmah napišu kaznu. Ne dopuštaju zaustavljanje kako bi se iskrcao građevinski materijal koji je potreban stanarima naše gradske četvrti nego su odobrili da u povijesnu jezgru ulaze dostavna vozila, a svugdje gdje prođu oštete kamene ploče. Zbog nenormalnog opterećenja rive i nakon godina pričanja da se mora uvesti mini bus koji bi s TEF -a, turistima i građane vozio do grada, tražili smo da se cijena sata parkiranja na rivi ljeti digne na 10€, a zimi na 5€ i to u nadi da će gradski parking napokon uvesti mini bus koji bi svako pola sata povezivao parking na području bivšeg TEF -a sa starom gradskom jezgrom. Tražili smo i da se parking u Docu, ispred bivšeg "Maura" da stanarima, pa da zimi, kao i Zadar, možemo imati besplatan parking za građane od katedrale do kafića "Domald" u trajanju od 17 do 5 sati. Zašto to ne prihvate? Zašto u prostorni plan za TEF ne osiguraju da parking na TEF -u i dalje ostane u istoj veličini i namjeni kao što je sad, pa da Gradski parking možda može u taj parking uložiti i napraviti možda garažu na još par katova, jer nije da parkirnih mjesta neće nedostajati." ističe ona.



Smatra, kao i predsjednik Živković da imaju sreću što velika većina stanara te gradske četvrti ukazuje i ima volju sudjelovati u rješavanju brojnih komunalnih i drugih problema. „Meni puno pomažu građani koji me zovu, zaustavljaju me na ulici, govore o tome što im smeta i što bi trebalo napraviti. Ja onda to javim Jošku Juriću, pročelniku Odjela za komunalne poslove ili Goranu Bulatu, direktoru „Gradskog parkinga“ ovisno o kojem je problemu riječ. Ono što nas tišti uglavnom su komunalni problemi od oštećenih ulica u povijesnoj jezgri koje su opasnost za prolaznike do toga što nikako ne žele uvesti autobusnu liniju za Bogdanoviće, naselje koje se nalazi na putu za Jadriju i koje je dio Gradske četvrti Stari grad što ljudima koji tamo žive život čini nepodnošljivim. Znam mladu obitelj koja je zbog tog problemima odselila u inozemstvo, a druge, isto tako mlade obitelji, su odselile u Šibenik i danas su prisiljeni plaćati itekako skupo podstanarstvo. Opravdanje ne može i ne smije biti to da ta linija nije isplativa. Nije mi jasno da će potrošiti novce na tvrđave, dvorane, a ne na osnovne potrebe stanara. To je besmisleno“, smatra Božena Dulibić.



Kad smo kod isplativosti, na ulazu u Bogdanoviće stoji prometni znak da u Bogdanoviće ne mogu ulaziti vozila teža od 5 tona. Međutim skoro svakodnevno u Bogdanoviće ulaze šleperi, koji su doslovno uništili sve asfaltirane i neasfaltirane puteve kao i dobar dio suhozida. Koliko nam je poznato, do sad nikome zbog toga nije ispisana nikakva kazna pa bi se moglo dogoditi da se putovi i suhozidi, koje su uništile firme ili privatnici, popravljaju na račun poreznih obveznika. Zbog svih tih problema, GČSG je održala i Zbor stanara Bogdanovića, koji su dio GČSG. Volja građana da sudjeluju u poboljšanju uvjeta svog života i odlučnost i angažiranost vodstva te gradske četvrti jamče da će se, ako ništa drugo, barem „njihov glas i dalje čuti.“

Ovaj tekst je objavljen uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije iz Programa za poticanje novinarske izvrsnosti.

Iz kategorije: [Vijesti](#)

Označeno u:

[neka se moj glas cuje](#) [stari grad](#) [gradska cetvrt](#) [zbor gradana](#) [davor zivkovic](#) [bozena dulibic](#)

ČASOPIS - VOLIM ŠIBENIK

Video



Šibenik News

Podijeli

Facebook Watch

STANARI TROKUTA / Martin Krstić sa suradnicima implementirao inovativnu, revolucionarnu metodu zaštite vinove loze i drugih biljaka bez kemije



Sponzorirani članci



Revolucija tehnologije: Kako umjetna inteligencija oblikuje...

Otkrijte čaroliju Nacionalnog parka „Krka“ kroz prirodne ljepote i...

PONAVLJANJE JE MAJKA ZNANJA: Otpadu je mjesto u...

Nac mje



Najčitanije



Uskoro će biti puštena u promet cesta na Biocima koju su danas obišli predstavnici šibenske gradske uprave

VATROGASCI / Osnovano je Dobrovoljno vatrogasno društvo u Rupama. Zapovjednica vatrogasne postrojbe DVD Rupe je Marijana Mišković, a prvi predsjednik društva Florijan Žižić.

Objavljene WhatsApp poruke Pozdera i Petračevih koje upućuju na to da je Beroš primio mito

REGATA JABUKA / Slovenska jedrilica Cleansport Ones kormilarom Marjanom Kočilom pobjednik je 21. regate Jabuka. Slovencima je ovo četvrta titula pobjednika Jabuke.

Uređuje se Ulica 3. studenog 1944. na Baldekinu, bit će ucrтана parkirna mjesta

Kolumne



Diana Ferić

SRIDOM U SRIDU

PREDIZBORNA KAMPANJA / Vlasnicima privatnih dječjih vrtića nije lako slušati Restovićeva obećanja jer ispada da to što oni rade u Šibeniku ne postoji



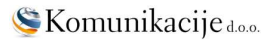
Karmen Jelčić

GRINTANJA ŠIBENSKE NEVISTE

Šibenska nevjesta bila je na putovanju s kojeg je donijela niz primjera dobre prakse od "polja do stola" do toga kako starom brodu udahnuti novi život

- [GRAD ŠIBENIK](#)
- [GRADSKI PARKING](#)
- [FRA MA FU](#)
- [TVRĐAVE KULTURE](#)
- [VATROGASCI](#)
- [VODOVOD](#)

- [ZELENI GRAD](#)
- [SOKOLARSKI CENTAR](#)



Trg Andrije Hebranga 11a, 22 000 Šibenik

www.msk.hr

vslim.sibenik.issuu.com

Komunikacije d.o.o.

[Redakcija](#)

[Oglašavanje](#)

[Pravila o privatnosti](#)

[Kolačići](#)

[Impressum](#)

Copyright © Šibenik News. Sva prava pridržana.