



Datum objave: 26. Listopad 2024

NEKA SE I MOJ GLAS ČUJE: Koliko građani svojim glasom mogu utjecati na javni gradski autobusni prijevoz u Šibeniku



Stanko Ferić

Podijeli:

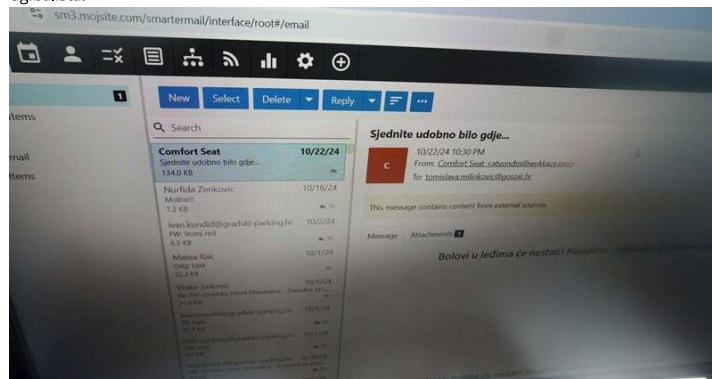


Novi javni gradski prijevoz s 11 novih autobusa koji je uveden u Šibeniku 2022. godine sigurno je jedan od najjačih gradskih projekata koji se tiče brojnih građana i za koji su izravno zainteresirani što su pokazali i slanjem, posebno u početku, velikog broja e mail poruka s prijedlozima, pohvalama i prigovorima pa i izravnim kontaktom s Gradskom parkingom, koji je zadužen za njegovu operacionalizaciju. Zanimalo nas je kako se postupa s tim povratnim informacijama koje građani šalju i na koji ih se način odbacuje ili uvažava. Neki su nam se građani požalili da su svoje primjedbe i prijedloge slali i po nekoliko puta, ali da nisu dobili odgovor.



„U svibnju 2022. godine kada smo prezentirali Studiju o organizaciji gradskog autobusnog prijevoza koja je bila temelj za sve što se dalje događalo prezentirali smo i linije koje danas imamo i s kojima su se složili predstavnici mjesnih odbora i gradskih četvrti. One su zacrtane i više se ne mogu korigirati kako kome padne na pamet. U to smo vrijeme putem e mail ili izravno od građana koji su dolazili u moj ured primali brojne kritike, prijedloge, pohvale, prigovore. Potom smo ih sa stručnjacima analizirali i vidjeli što se može uvažiti, a što ne. Pri tome moram naglasiti da je javni gradski prijevoz sustav i ne možemo ga podrediti jednoj osobi ili grupi ljudi. Imamo pet gradskih i pet prigradskih linija i morali smo sve to uskladiti, presjedanja i sve ostalo da ni bi na račun jedne linije i nekih popravaka sve ostalo poremetili. U početku smo imali vozni red s, kako se to zove jednim taktom, a to znači da cijeli dan autobusi polaze recimo do jutra do večeri u puni sat i 15 minuta što je korisnicima lako pamtljivo. To većini ljudi nije odgovaralo pa smo vozni red sklopili po tzv. dva takta odnosno jutarnji i poslijepodnevni“, objašnjava Ivan Kuidid, rukovoditelj Sektora javnog gradskog prijevoza u "Gradskom parkingu".

Puno se primjedbi građana odnosilo na infrastrukturu, na manjak uredjenih autobusna stajališta i ugibališta.



Brodaričani su među onima koji su najnezadovoljniji aktualnim trasama autobusnih linija jer njihova od Brodarice do Šibenika ide preko Ražina, a ne ne Jadranskom magistralom uz doticaj Dalmare centra što je njima bitno i do sada se time nisu pomirili.

„Kada je bilo predstavljanje linija oni koji su zastupali Brodaricu nisu imali nikakve primjedbe i to je tako ostalo. Linije su sada zapečaćene u Ugovoru o gradskom linijskom prijevozu. Sada se, recimo, na dijelu magistrale od Brodarice do Dalmare centra radi moderno raskrižje, ali na tom potezu nisu predviđena ugibališta. Da jesu možda bi se ta linija mogla prebaciti na trasu koju Brodaričani priželjkjuju, ali sada jednostavno nema uvjeta da bi autobus za Brodaricu išao tom trasom. Bilo je prijedloga da autobus uđe do Dalmarea i vrati se na magistralu, ali u tom slučaju bi bio poremećen vozni red, a to znači urušavanje sustava. U Gradu se radi na projektiranju novih ugibališta pa i ugibališta na Biocima što i ako se ono napravi moći će se s autobusa iz Brodarice jednostavno i sigurno presjesti na dvije autobusne linije koje voze preko Dalmare centra. Naši ljudi su malo komotni pa izbjegavaju presjedanje, ali to je nešto na što se moraju naviknuti“, ističe Kundid i zaključuje. „Mi surađujemo s predstavnicima mjesnih odbora i gradskih četvrti jer ne možemo ići na razinu pojedinca i udovoljavati njihovim željama. Mislim da smo ipak ovim novim javnim gradskim prijevozom puno toga promijenili na bolje. Realno, do 2022. gradski autobusni prijevoz u punom smislu te riječi nije ni postojao. Linije su bile kružne, a mi smo uveli longitudinalne linije i mogućnost presjedanja što mnogima nije baš drago, ali moraju se na to naviknuti. Teško je mijenjati navike ljudi. Od uvođenja našeg novog javnog gradskog prijevoza prošle su dvije godine, a treba najmanje pet do sedam godina da ljudi promijene svoje ponašanje. Nama je najbitnije da sve više ljudi u Šibeniku koristi autobusni gradski prijevoz i u tome smo uspjeli. Prvu godinu smo imali milijun i 74 tisuće putnika, a sada smo na milijun i 200 tisuća putnika što znači da rastemo. Nažalost imamo samo 11 autobusa, ali čekamo sada novi natječaj i nabavi novih električnih autobusa“.

Primjedbe građana odnose se i na gužve u autobusima u vrijeme odlaska u školu ili na posao i u vrijeme povratka kada su dupkom puni. Kundid kaže da se pregovara sa Županijom da srednjoškolci s kartama „Gradskog parkinga“ mogu koristiti njihove autobuse.

„Mi ne možemo u taj vršni sat dati dodatni autobus samo na jednoj liniji, recimo onoj za Brodaricu, već bi to morali napraviti i na ostalima linija, a to je nemoguće“, ističe Kundid.

Ovaj tekst je objavljen uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije iz Programa za poticanje novinarske izvrsnosti.

Iz kategorije: [Vijesti](#)

Označeno u: [javni gradski prijevoz](#) [sibenik](#) [gradski parking](#) [građani](#) [primjedbe](#)





Powered by
58

Publish for Free

Video



Šibenik News

Podijeli

Facebook Watch

STANARI TROKUTA / Martin Krstić sa suradnicima implementirao inovativnu, revolucionarnu metodu zaštite vinove loze i drugih biljaka bez kemije



Sponzorirani članci



Revolucija tehnologije: Kako umjetna inteligencija oblikuje...

Otkrijte čaroliju Nacionalnog parka „Krka“ kroz prirodne ljepote i...

PONAVLJANJE JE MAJKA ZNANJA: Otpadu je mjesto u...

Nac mje

★
Najčitanije
★

Uskoro će biti puštena u promet cesta na Biocima koju su danas obišli predstavnici šibenske gradske uprave

VATROGASCI / Osnovano je Dobrovoljno vatrogasno društvo u Rupama. Zapovjednica vatrogasne postrojbe DVD Rupe je Marijana Mišković, a prvi predsjednik društva Florijan Žižić.

Objavljene WhatsApp poruke Pozdera i Petračevih koje upućuju na to da je Beroš primio mito

REGATA JABUKA / Slovenska jedrilica Cleansport Ones kormilarom Marjanom Kočilom pobjednik je 21. regate Jabuka. Slovencima je ovo četvrta titula pobjednika Jabuke.

Uređuje se Ulica 3. studenog 1944. na Baldekinu, bit će ucrтана parkirna mjesta

Kolumne



Diana Ferić

SRIDOM U SRIDU

PREDIZBORNA KAMPANJA / Vlasnicima privatnih dječjih vrtića nije lako slušati Restovićeve obećanja jer ispada da to što oni rade u Šibeniku ne postoji



Karmen Jelić

GRINTANJA ŠIBENSKE NEVISTE

Šibenska nevista bila je na putovanju s kojeg je donijela niz primjera dobre prakse od "polja do stola" do toga kako starom brodu udahnuti novi život

- [GRAD ŠIBENIK](#)
- [GRADSKI PARKING](#)
- [FRA MA FU](#)
- [TVRĐAVE KULTURE](#)
- [VATROGASCI](#)
- [VODOVOD](#)
- [ZELENI GRAD](#)
- [SOKOLARSKI CENTAR](#)



 **Komunikacije** d.o.o.

Trg Andrije Hebranga 11a, 22 000 Šibenik

www.mok.hr

velim.sibenik.issuu.com

Komunikacije d.o.o.

[Redakcija](#)

[Oглаšavanje](#)

[Pravila o privatnosti](#)

[Kolačići](#)

[Impressum](#)

Copyright © Šibenik News. Sva prava pridržana.

[Postavke privatnosti i kolačića](#)

Upravlja Google. Usklađeno s IAB-ovim TCF-om. ID CMP-a: 300