

Četvrtak, 29 Kolovoz 2024

RAZVOJ (ILI PROPAST) RIBARSTVA U DUBROVAČKO – NERETVANSKOJ ŽUPANIJI (I)

37 MILIJUNA KUNA ZA RIBARSKU LUKU U SUSTJEPANU PROPALO JE, ALI KOME I LUKA KAD JE RIBARSKU FLOTU NEMOGUĆE POVEĆATI

veličina pisma   | Ispis



PRODAJA RIBE DIREKTNO S BRODICE U GRUŠKOJ LUCI / ARHIVSKA FOTOGRAFIJA

FOTO: TONČI PLAZIBAT / CROPIX

Piše: Davor Mladošić

Ribarstvo na jugu Hrvatske, u Dubrovačko – neretvanskoj županiji, još i u vremenu Jugoslavije bilo je zanemareno u odnosu na druge djelatnosti, prvenstveno naravno turizam. U vremenu iza Drugog svjetskog rata, kada su egzistirale zadruge, ribarstvo se razvijalo, ali pojavom i razvojem turizma ta gospodarska djelatnost sve je više padala u zapećak.

Težak je to kruh uvijek bio, kažu ribari, danas je uz bolje uvjete na brodovima vjerojatno nešto lakše, ali opstanak ribarstva u Dubrovačko – neretvanskoj županiji upitan je. Kad kažemo opstanak nije riječ o doslovnom terminu, ribara će uvijek biti, ali o ribarstvu kao nekoj ozbiljnoj industriji u Dubrovačko – neretvanskoj županiji teško je zapravo uopće i pričati. Nema više otkupnih stanica, nema više tvornica za preradu ribe, nema ni adekvatnih luka za prihvat ribe, a eto gotovo pa više da nema ni većih tvrtki koje se bave ribolovom.

- U ribarstvu nam je, što se tvrtki tiče, na području Dubrovačko – neretvanske županije pri Hrvatskoj gospodarskoj komori ostala samo jedna, Orka Dinka Cvjetovića. Nemamo kritičnu masu zbog koje bismo uopće imali strukovnu grupu, koje zapravo nema već dugo vremena, bit će tome i petnaestak godina. - kaže predsjednica Hrvatske gospodarske komore – Županije komore Dubrovnik Nikolina Trojić.

Ona govori kako to nije iznenađujuće kada se u obzir uzme struktura gospodarstva na jugu zemlje.

- Zadnjih godina ribari su imali dosta benevolentan pristup države, imali su supstitut za pad prometa tijekom pandemije, imaju dodatke za plavu naftu, dakle dosta razumijevanja na nacionalnoj razini pa je pitanje i da postoje tvrtke koliko bi sudjelovale u radu strukovne grupe HGK kroz koju bi rješavale probleme. Zapravo su ribarima ostali problemi luka od značaja za

ribarstvo što se teško može rješavati kroz Komoru. U konačnici tako mislim da su njih u biti izgurale ostale djelatnosti, u prvom redu turizam, što je krenulo odavno i kao što će i neke druge djelatnosti turizam izgurati jer postaje najisplativija djelatnost. Svi idu tamo gdje je najveći profit što je logično. - rekla je predsjednica Hrvatske gospodarske komore – Županije komore Dubrovnik Nikolina Trojić.



Foto: Tonči Plazibat / CROPIX

Spomenuta Orka jedna je od rijetkih preostalih tvrtki, ribolov na krajnjem jugu ostao je uglavnom na plećima obrtnika, a na riječi predsjednice Županijske gospodarske komore treba nadodati svakako da razvoju ribarstva ne pridonosi ni politika Europske unije koja potiče uništavanje flote, odnosno dodjeljuje potpore za trajni prestanak ribolovnih aktivnosti. Mnogi ribari tako se u zamjenu za potpore odlučuju za uništavanje plovila nakon čega prestaju vrijediti i povlastice izdane za pojedine brodice, odnosno, prema Operativnom programu za pomorstvo i ribarstvo, više nisu dozvoljene izmjene u povlastici izdanoj za ribarsko plovilo koje je predmet potpore, kao što nije dozvoljen ni prijenos povlastice na drugo plovilo istog vlasnika pa ni na drugog vlasnika. Jednako tako ne dopušta se ni prijenos pojedinih ribolovnih alata u drugu povlasticu korisnika potpore ili povlasticu druge osobe.

U Dubrovačko – neretvanskoj županiji trenutno je oko 250 povlastica za ribolov. Riječ je zapravo o, nazovimo ih tako – licencama za gospodarski ribolov. Uz njih je i oko osamdeset školjkara koji drže više od 70 posto uzgoja kamenica i dagnji u Republici Hrvatskoj i pred kojima ne bi trebala biti upitna budućnost. Kada je riječ o samom ribolovu 250 licenci pripada uglavnom malim obrtnicima koji se svojom flotom zapravo ni ne mogu baviti ribolovom kao ozbiljnom i za lokalnu zajednicu značajnom gospodarskom granom.



Predio Sustjepana gdje se trebala graditi ribarska luka / FOTO: Admir Buljubašić / CROPIX

Nedostatak ozbiljne flote tumači se i kao jedan od razloga što je zanemaren projekt izgradnje ribarske luke u Sustjepanu, u Rijeci dubrovačkoj. Ideja je to pokrenuta prije petnaestak godina, ribarska luka uvrštena je i u prostorne planove, 37 milijuna kuna bilo je namijenjeno što od države, što od Europske unije, ali u Sustjepanu radovi nikad nisu krenuli. Ta ribarska luka je inače, kako bi se ta sredstva iskoristila, trebala biti gotova još prošle godine.



37 milijuna kuna bilo je dodijeljeno Županijskoj lučkoj upravi Dubrovnik 2021. godine za izgradnju ribarske luke u Sustjepanu kroz program Ministarstva poljoprivrede u okviru mjere I.23./I.24 „Ribarske luke, iskrcajna mjesta, burze riba i zakloništa” / Foto: Tonći Plazibat / CROPIX

Apsurd je zapravo da obnova, točnije povećanje kapaciteta flote koja bi iskorištavala tu ribarsku luku, jer iako ona nije realizirana, od ideje se još nije odustalo, de facto nije moguća. Naime, ulaskom u Europsku uniju Hrvatska je prihvatila i njenu politiku i pravila po kojoj se teži tzv. održivom ribarstvu, a ono pak podrazumijeva da se ne može povećavati broj povlastica kao ni da se ne mogu nabavljati brodovi koji bi zamijenili stare ukoliko po tehničkim karakteristikama nisu skoro pa jednaka. Drugim riječima brodicu od npr. sedam metara, snage motora 50 KW može na istoj povlastici zamijeniti brodicu istih takvih karakteristika.

Kako u takvim okolnostima razvijati ribarstvo u Dubrovačko – neretvanskoj županiji, što će biti s projektom ribarske luke, pogoduju li pravila Europske unije vlasnicima uzgajališta ribe, kako se ribari nose sa smanjenjem količine ribe, koliko na ribolov utječu invazivne vrste i klimatske promjene, kako plasiraju ulov na tržište pitanja su kojima ćemo se baviti u nastavku teme o ribarstvu u Dubrovačko – neretvanskoj županiji.

**Sadržaj nastao uz financijsku potporu Agencije za elektroničke medije temeljem Programa ugovaranja novinarskih radova u elektroničkim publikacijama.*

**Dopušteno je prenošenje sadržaja uz objavu izvora i autora*

Označeno u [#ribarstvo](#) [#ribolov](#)

Srodni sadržaj (po oznakama)

- [DRŽAVA SMO RIBOLOVNIH APSURDA, OVLAŠTENICI RIBOLOVA NA TUNE I IGLUNE VIŠE NEĆE MOĆI SAMOSTALNO STAVLJATI RIBU NA TRŽIŠTE](#)



- [SRDELE JE SVE MANJE, SVE JE RJEĐE NA RIBARNICAMA, A PLIVARIČARI SVE ČEŠĆE NA VEZU](#)



- [MATO OBERAN: RIBE SE JEDE DALEKO MANJE NEGO PRIJE, GUBIMO UTRKU S JEFTINIM MESOM](#)