

Intervju: Gordan Pešić, voditelj razvoja poslovanja tvrtke DOK-ING



Prošlotjedna [prezentacija novog besposadnog robotskog sustava za rad u ekstremnim NBK uvjetima](#) za tvrtku DOK-ING znači novi iskorak, a za RH afirmaciju na europskoj razini. Ovaj robusni robot može se koristiti i u civilne i u vojne svrhe, a po riječima samog Vjekoslava Majetića, vlasnika poduzeća DOK-ING – nema tog alata ili čak naoružanja koje se na njega ne bi mogli staviti. Sustavom teškim maksimalno 17 tona (12 tona bazno vozilo + 5 tona teški svi dodaci) upravlja se – kao i u slučaju drugih robota poduzeća DOK-ING – malom konzolom, putem radio-veze, ograničena brzina mu je 30 km na sat, a hibridni pogon daju mu dizel-motor od 300 konjskih snaga i baterija od 170 kilovat sati. Na krovu vozila nalazi se automatizirani sustav za uzimanje uzoraka (krutih, tekućih i plinovitih), usuglašen sa NATO standardima.

Voditelj ovog projekta je Gordan Pešić, koji je ujedno i voditelj razvoja poslovanja unutar tvrtke DOK-ING, i s kojim smo kratko porazgovarali o samom robotu nazvanom „Komodo“, kao i o okolnostima njegovog nastanka.

Kojem vašem vozilu je ovaj robot najbliži? Što mu je poslužilo kao temelj?



Gordan Pešić prezentira robotski sustav pred uzvanicima

“Ja bi rekao, zapravo, da je ovo vozilo nove generacije za DOK-ING, zapravo, besposadni sustav nove generacije. Tu smo inkorporirali apsolutno sva znanja koja smo stvarali unazad 30 godina. Znači, ovdje ima elemente inženjerskih sposobnosti, koje imamo na svojim strojevima za razminiranje. Ovdje ima elemente iz podzemnog rudarstva, kao što je taj baterijski pogon. Ovdje ima elemente iz vatrogastva – kao što je vatrogastvo i dekontaminacija. Tako da bih rekao da smo koristili sva znanja i iskustva u stvaranju ovakvog jednog prototipa, i da je zapravo ovo pravi ‘show-case’ onoga što DOK-ING zapravo tehnološki može napraviti”.

Koliko dugo ste ga razvijali?

“Razvijali smo ga posljednje tri godine. Inženjerski tim je brojao nekih četrdesetak ljudi, koji je radio na ovome. Bilo je izazova, bilo je i zabavno. Puno smo naučili. Puno smo naučili kako biti u standardima. Pogotovo, kako smo ga i adresirali od početka do kraja. Tako da, evo, tri godine, tri duge godine, da tako kažem”.

Što je bio najveći izazov?



“Radi se o jednom kompletno novom sustavu. Do sada nismo izbacili nikakav hibrid na tržište. Ovo je sustav nove generacije, jer razvijali smo posebno bazno vozilo i posebno nadogradnje. Ovo vozilo zapravo krasi ta modularnost u smislu da imate prednje i zadnje izmjenjive alate, a isto tako i taj izmjenjivi misijski modul... kojemu, zapravo... izmjena misijskog modula – mijenjate i aplikacije. Tako da je ta varijanta bila možda čak i najizazovnije, jer je trebalo postići modularnost, i brzinu s kojom nismo se ranije susretali, i hibridizaciju. Tako da bilo je tu puno elemenata koji su bili zanimljivi za razvoj”.

Što je ono što ovom stroju osigurava autonomnost, i koliko on dugo može tako raditi?

“Ovo je primjer hibridnog stroja, gdje mu je baza hibridna... gdje su pogoni... imamo diesel-električni pogon, i stroj funkcionira na takav način. Motor puni baterije i osigurava nekakvu autonomnost od 6 sati najmanje, u okolišnim uvjetima, kad radi pod punim opterećenjem”.

Kakvu balistički zaštitu ima sustav Komodo?

“Balistička zaštita je trenutno na levelu 1, koja se može povećavati do levela 3”.

Ovo je prototip. Dakle, svaki prototip se, zapravo, prije nego uđe u serijsku proizvodnju još malo popravlja i uštimava. Što je ono na čemu ćete raditi, dakle, od prezentacije pa do početka serijske proizvodnje?



Kopnena platforma na gusjenicama i osnovna balistička zaštita

“Nas očekuje sad jedan vrlo izazovan projekt – to je PESCO projekt, kojeg je ministar obrane spominjao. Mi smo ušli tu, u taj projekt, i taj projekt traje idućih 36 mjeseci. S tim projektom zapravo želimo napraviti... u potpunosti istestirati, izdemonstrirati vozilo, i na takav način želimo se pozicionirati u Europi, kao jedan od značajnijih igrača u području robotskih sustava za kemijske/biološke/radiološke sposobnosti”.

Što se tiče PESCO projekta, kakva je vaša suradnja sa stranim partnerima na tom projektu?

“U ovom PESCO projektu zapravo sudjeluju četiri ministarstva obrane, i 12 partnera iz te četiri zemlje. Moram priznat da smo poprilično zadovoljni kako i na koji način je organiziran taj projekt, i kako i na koji način sudjeluju svi. Mislim da svi daju sve od sebe, ne bi li ušli u taj Europski obrambeni fond sa nekakvim iskustvima, jer je to ogromna prilika za europsku obrambenu industriju, i za pozicioniranje tvrtki kao što je naša za takve nekakve planove”.

Gledate li na Europski obrambeni fond kao na nekakav naš „sveti Gral“?



Sustav za uzimanje uzoraka smješten u kupoli na vrhu vozila

“Ne bih rekao da je to naš ‘sveti Gral’, ali svakako je jedan od fondova koji je nama poprilično zanimljiv. Ovdje smo imali Strategiju pametne specijalizacije, iz koje smo imali priliku isfinancirati... iz ESIF-fondova, područje obrane i sigurnosti. Tu smo u istraživanje, u istraživačko-razvojnim, inovativnim aktivnostima, zapravo isfinancirali ovakvo vozilo. I nacionalna sredstva su ovdje. Imamo tu i Horizont-projekte. Imamo tu buduće Horizont-projekte, imamo tu i European Defense... Znači, ja mislim da je tu, zapravo, nekakav balans svih nekakvih aktivnosti koje se mogu odvijati u nadolazećem periodu, financijskom okviru, koji će nama pomoći za financiranje ovakvih aktivnosti”.

*** Ovaj tekst je objavljen u sklopu projekta poticanja kvalitetnog novinarstva Agencije za elektroničke medije**

Recommend 81 people recommend this. Be the first of your friends.

Vezani Tekstovi:

1. **Robotski sustav Komodo – najsloženiji projekt tvrtke DOK-ING**
2. **Strojevi tvrtke DOK-ING i u austrijskoj vojsci**
3. **Europski novci za obrambenu industriju**
4. **DOK-ING u izraelskom offsetu**
5. **U Austriji obuka s hrvatskom opremom**

Tags: [besposadni sustavi](#), [budući borbeni sustavi](#), [civilna zaštita](#), [DOK-ING](#), [EU](#), [Hrvatska](#), [robotizirani borbeni sustavi](#), [vojna industrija](#), [vojna tehnologija](#)

Share:

[Tweet](#)



Author: [Lidija Knežević](#)

