

POSLOVATI U NOVONORMALNOM - G-Trans, povremeni putnički prevoznik

04 Lipanj 2021

Momir Divjak

Hitova: 282

G-Trans je autoprijevoznačka tvrtka koja se prije svega bavi povremenim putničkim prijevozom u zemlji i inozemstvu. Za potrebe prijevoza koristimo tri mini busa i dva autobusa od 52 sjedeća mjesta



Otkud ideja za tom vrstom posla

Nakon godina rada u dvije velike firme za putnički prevoz odlučujem se uču u poduzetničke vode a na nagovor obitelji krećemo u to sa manjim vozilima za putnički prijevoz.

Uspoređujući ovaj posao danas i prije 16 godina što bi bile osnovne razlike ?

Pa kako da vam kažem, razlike su velike i značajne od samih prijevozničkih tura do mjesta i putnika koje prevozimo, u početku su to bile samo male grupe putnika i kratke izletničke ture da bi danas sudjelovali i u prijevozu u međunarodnim turama prijevoza ali i dalje u turističke svrhe i odlaske na razne nastupe ili natjecanja.

Kako je korona utjecala na vaš posao ?

Na žalost u vrlo negativnom smislu, u zadnje vrijeme koristimo samo jedan mini bus ali i on više stoji u garaži nego što je na cesti, ostala vozila su neregistrirana i miruju više od godinu i pol dana. Od strane državnih vlasti nismo do sad primili ništa, tako da smo otpustili dio radnika, vozača ali i osoblja koji su bili zaposleni na održavanju vozila, gdje mislim i na osobe koje su radile na čišćenju unutrašnjosti autobusa.

Možete li izdvojiti djelatnosti koje su posebno poharane pošto po prirodi svog posla imate uvid u više djelatosti ?

Djelatnosti u turizmu, ugostiteljstvo i hotelijeri, industrija zabave ali i jedan dobar dio prehrambene industrije koja je direktno vezana uz nabrojane djelatnosti.

Kakva je bila pomoć države pogođenim sektroima ?

Kako sam već spomenuo, jako slaba ili nikakva i sto je žalosno na naše vapaje, tu mislim prije svega na djelatnost povremenog prijevoza, odgovor nadležnih je izostao.

Je li lokalna samouprava kako pomogla ?

Nešto jesu ali to je kap u moru s obzirom na naše troškove i u režimu hladnog pogona, jer, najskuplje vozilo je ono koje stoji i ne koristi se za svrhu za koju je namijenjeno.

Poduzetnici se često žale na sporst državne administracije ?

Ha, ha, državna administracija, pa o tome je sve odavno rečeno, njihova inertnost je već i u EU dobro poznata, da bi se nešto riješilo potrebni su mjeseci a nebrojeno puta i godine strpljenja i debeli živci, no taj problem je bar za sad neriješiv, bar našim generacijama. Vidjet ćemo što će nam donesti mladi naraštaji jednog dana no za sad ne vidim, kako kazu, svijetlo na kraju tunela.

Što bi promijenili u hrvatskom zakonodavnom okviru, a tiče se poduzetništva i vaše struke ?

Prije svega trebamo promijeniti način razmišljanja i dati mogućnost napredovanja mladih i obrazovanih ljudi a dosadašnje „stručnjake“ poslati u ropotarnicu povijesti, izbjeći da nam politika propisuje ekonomske mjere i raditi na tome da politika bude u službi gospodarstva.

Kakva je suradnja sa obrazovnim ustanovama ?

Do ovog Corona vremena smo dosta surađivali da obrazovnim ustanovama glede prijevoza ekskurzija i odlaska mladih na sportska natjecanja te na razne manifestacije djece mladih.

Međutim, kao i sve ostalo i taj vid usluga prijevoza je uzadnje vrijeme izostao.

Nalazite li lako zaposlenike ? I što je glavni problem u pronalasku zaposlenika ?

Zaposlenike u ovom zanimanju nije lako naći, doduše mnogo je vozača slobodnih, no za prijevoz ljudi, pogotovo djece potrebni su nam vozači sa dugogodišnjim iskustvom u putničkom prijevozu, naprosto nemoguće je usporediti odgovornost pri prijevozu ljudi sa ostalim prijevozničkim uslugama.

Jeste li se bavili ovim poslom prije ulaska u Hrvatske u EU, bavite se i danas, dali su velike razlike u radu u ta dva perioda ?

Jesam u svakom slučaju, no gledajući iz današnje perspektive sigurnost na cestama je na daleko većoj razini nego što je to bilo prije pristupanja u EU, od same ponude vozila, njihove sigurnosti, tehničkih karakteristika a ruku na srce i sama nabavka vozila je daleko jednostavnija nego prije našeg pristupanja u EU

Jeste li imali priliku pratiti o poteškoćama stranih investitora i što bi po Vama bio dobar put da im se olakša investiranje kod nas ?

Gledajte, naši zakonski okviri su demotivirajući i za nas a kamo li ne za strane ulagače, ne možemo mi očekivati da stranac dođe i uloži u našu državu a zakoni se mijenjaju ponekad iz dana u dan, to stranci ne vole i žele imati pravnu sigurnost prilikom ulaganja.

Biste li da ponovo krećete u posao, ponovo odabrali istu branšu zanimanja i zašto

Bez daljnjeg, nikad nisam zažalio zbog svoje odluke da se bavim ovim čime se bavim i naravno da bih ponovo učinio isto, možda uz neke korekcije ali sigurno bih bio prijevoznik



[Tweetaj](#)

0 komentara

Sortiranje prema

Najstariji

Komentirajte...

[Facebookov dodatak za komentare](#)